



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР



ОТРАСЛЕВОЙ ПАРТНЁР



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЁР



Старики-путешественники

Константин Леоненко предотвратил беду благодаря высокой профессиональной подготовке

Работники Северного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» часто получают благодарности от пассажиров. А начальнику поезда № 375 Вокрута – Москва Константин Леоненко через виртуальную приёмную ОАО «РЖД» выразила благодарность Ирина Кедрова, дочь одного из пассажиров, за спасение её отца.

«Папа следовал из Ярославля в Москву один. В пути ему стало плохо, – пишет Ирина Кедрова. – Начальник поезда вызвал медиков и дозвонился по мобильному телефону отца мне, его дочери, узнал, какие у него болезни, чтобы сказать врачам. Обошёл весь состав в поисках медиков среди пассажиров. Ещё и меня успокаивал. Суперпрофессионал и настоящий человек. Огромное спасибо от всей нашей семьи. Папа уже дома, ему намного лучше. Похоже, был эпилептический приступ. Осложнение после перенесённого в 2002 году инсульта. Если бы не профессиональные действия сотрудников РЖД, всё могло закончиться плохо».

Константин Леоненко говорит, что просто действовал по инструкции, стараясь не допустить паники и оказать максимально возможную помощь. Пенсионер сел в поезд в Ярославле и уже перед Александром у него случился приступ, но стоянка на станции две минуты. «Скорая помощь» не успела бы вовремя. Леоненко принял решение вызывать врачей в Москве. К моменту прибытия поезда на перроне уже ждали бригада «скорой» и сын пожилого пассажира.

– Семнадцать лет работаю в поездах дальнего следования, в рейсах всякое случается, – рассказывает начальник поезда. – Хорошо, что могу положиться на свою бригаду. Вот и теперь проводники вагона Лариса Чернышёва и Людмила Юдина сработали профессионально и оперативно – одна поспешила сообщить мне, что человеку плохо, другая оказывала первую помощь. В этом рейсе и пассажиры оказались сочувствующими. Прибегаю к больному, а ему уже и наш персонал, и попутчики помогают: молодой человек голову поддерживает, женщина, представившаяся медработником, влажный компресс на голову делает. Таблеток дала для сердца. Пассажиры заметили, что дедушка хромал, рука у него плохо действовала, точно после инсульта. А то, знаете, бывает – человеку плохо, а пасса-



АРХИВ КОНСТАНТИНА ЛЕОНЕНКО

жир рядом отвернулся, в окно смотрит, как будто не его дело.

Не реже одного раза в 12 месяцев работники поездных бригад проходят обучение оказанию первой доврачебной помощи, в аптечке у проводников всегда есть необходимые материалы. А если пассажир теряет сознание или не в состоянии объяснить, что с ним случилось, ситуация очень осложняется. Вот и сетует Константин Николаевич, что у пожилого человека не оказалось с собой никаких лекарств. Как бы помогли они в той ситуации, важно не только помочь человеку, но и не навредить. Хорошо, что удалось дозвониться до родственников.

– Меня всегда настораживает, что пожилые люди отправляются в дальние поездки без сопровождения. Таким пассажирам в нашей бригаде – особое внимание, – говорит начальник поезда. – Правда, это не всегда вина родственников. Многие пенсионеры не понимают опас-

ности, не хотят признавать возраст, проблемы со здоровьем. Вот и наш пассажир, как пришёл в себя, пытался сказать, что с ним всё в порядке. И дочь его сокрушалась, что отец никого не слушает, сам решит – сам поедет в другой город без спросу.

Таких пассажиров немало, есть даже постоянные старики-путешественники, за которых болит сердце у самого начальника поезда. Рассказывает, что в Мурманске несколько раз в год садится одна старушка, едет до Котласа, где живут родственники. Путешественнице без малого 90 лет. И ей тоже приходилось вызывать «неотложку» к перрону. Но упрямец, несмотря на уговоры родни и уже знакомых проводников, рвётся в путь в одиночку.

– Что старики, бывает, и у молодых людей сердце прихватывает в дороге, и детям приходится первую помощь оказывать. Родители покупают в дорогу еды «непортящейся», а потом у малышей отравления, – вздыхает Леоненко. – В том же рейсе, когда пришлось вызывать «скорую»

в Москве, на обратном пути вызывали врачей уже на вокзал Ярославль-Главный. Пассажирка купила в столице пачку сока и отравилась. Вообще, это лето непростое выдалось – раз пять приходилось вызывать врачей на станцию.

С какими только случаями не приходилось сталкиваться Константино Николаевичу за без малого 20 лет службы. Начинал он проводником на Архангельском участке. Через несколько лет доверили возглавить поездную бригаду.

– С детства любил путешествия на поездах, стук колёс. А профессия проводника всегда казалась красивой, особенно, когда видел, как он встречает и провожает станции с флажками в руках. Казалось, что он приветствует станцию, – рассказывает он. – Но профессию нужно было выбрать «серьёзную», и я решил стать строителем. А в конце 1990-х, работая в этой сфере в Архангельске, невозможно было прокормить семью. Пошёл в проводники. Тогда и оказалось, что работа на железной дороге обеспечивает надёжность и даёт социальные гарантии. За это я ценю свою профессию. Впрочем, ощущение романтики тоже осталось. Не могу долго оставаться на одном месте, не могу жить без общения с людьми.

В 2013 году Константин Леоненко с семьёй переехал в Вологду. На участке не было вакансий проводников, ответственному и надёжному специалисту предложили работу поездного электромеханика. Окончил курсы в Москве, три года проработал в новой должности. Когда открылась вакансия начальника поезда, Леоненко согласился без колебаний, но признаётся, что мурашки бежали от мысли, что нужно возвращаться в родную стихию, но в уже сложившийся коллектив.

– Спасибо проводникам, сразу удалось найти взаимопонимание. Это настоящие профессионалы, и взгляды на профессию у нас едины: главное в работе – пассажир, – говорит начальник поезда. – Правда, за три года несколько изменились требования к профессии, но, на мой взгляд, только к лучшему. Теперь за работу с пассажиром спрашивают намного строже, во главе угла – клиентоориентированность. Так и должно быть. Для пассажира в поездке от проводника зависит многое. А для проводника главное, чтобы пассажир было комфортно и захотелось вернуться снова.

ТАМАРА ШАРОВА

ГОД ЭКОЛОГИИ

За природу в ответе

Ярославская детская железная дорога присоединилась к Всероссийскому экологическому субботнику «Зелёная Россия».

Коллектив ЯДЖД предпринимает немало усилий, чтобы Малая Северная была не только самым увлекательным, но и одним из самых красивых и зелёных туристических объектов Ярославской области.

Комплекс расположен на границе столицы Золотого кольца – Ярославля в чудесном Яковлевском бору, и сохранность этой уникальной природной зоны – непрестанная забота работников и воспитанников детской железной дороги.

Как рассказал начальник ЯДЖД Алексей Башмашников, здесь проводят планомерную работу по оформлению и озеленению территории, каждый сезон разбивают новые прекрасные клумбы, прирастают новыми саженцами Аллея молодёжён, созданная несколько лет назад по инициативе работников, воспитанников детской железной дороги и горожан.

В этом году среди малых архитектурных форм, украшающих главную площадь комплекса, появился оригинальный фонтан в окружении цветников. Успехи комплекса в благоустройстве не остаются незамеченными. ЯДЖД – постоянный участник и победитель специализированных городских смотров-конкурсов. В 2017 году Малая Северная снова заняла 1-е место среди предприятий Заволжского района Ярославля в фестивале «Цвети, Заволжье», итоги которого были подведены в начале сентября.

Благодаря современным интерактивным возможностям и прекрасному местоположению детская железная дорога стала крупным центром притяжения туристов. Минувшим летом на различных объектах магистрали побывали более 23 тысяч гостей. Такой поток посетителей – конечно, большая нагрузка и на комплекс, и на прилегающую территорию, которая требует постоянного ухода.

Проводить регулярные субботники и воскресники на Малой Северной – традиция. И в минувшие выходные юные железнодорожники дружно вышли на уборку территории, примкнув к Всероссийской экологической акции «Зелёная Россия», посвящённой Году экологии, волна которой прокатилась по всем регионам страны с начала сентября.

Ранним утром, перед началом движения, надев оранжевые жилеты и вооружившись мешками, воспитанники отправились вдоль железнодорожного пути, по которому курсирует поезд «Северная ночка», собирать мусор, разбросанный несознательными горожанами. По окончании уборки ребята провели экологическую викторину на знание флоры и фауны нашей страны.

Старший инструктор Ярославской детской железной дороги Валентина Рыбина рассказывает:

– Путь детской железной дороги протекает по Яковлевскому бору вдоль автомобильной трассы общего пользования, именно с неё на территорию ЯДЖД в основном и попадает мусор. К сожалению, находятся люди, которые не считают зазорным выбросить из окна автомобиля пакеты, пластиковую тару на обочину дороги, опушку леса. Мы вынуждены выходить на субботники, чтобы ликвидировать следы этого безответственного поведения граждан и собственным приме-



Воспитанники ЯДЖД – постоянные участники экологических мероприятий

АРХИВ ЯДЖД

ром демонстрировать бережное отношение к окружающей среде. Ребята берегут детскую железную дорогу, которую очень любят и на которой проводят всё свободное время. Они готовы принять участие в любом мероприятии, касающемся благоустройства, и переживают, если кто-то из посетителей не ценит того уюта и красоты, которая создаётся руками воспитанников и работников ЯДЖД.

Экологическое воспитание школьников на ЯДЖД находится в тесной связи с профессиональным обучением. В течение года ребята участвуют в разнообразных мероприятиях, посвящённых защите природы: выходят на экологические акции, готовят презентации, пишут рефераты, рисуют экологические плакаты. Свою активную жизненную позицию они демонстрируют и за пределами детской железной дороги.

Ольга Филимонова и Анна Каримова совместно написали реферат на экологическую тему. Успешно защитив работу на конкурсе ЯДЖД, девочки выступили с докладами в своих школах.

– Мои одноклассники не только с интересом слушали презентацию, но и под её впечатлением вышли на экологический субботник, – рассказывает Анна.

– Тревожные данные о состоянии окружающей среды, которые мы собрали и систематизировали в реферате, никого не могут оставить равнодушными, – подтверждает слова подруги Ольга.

Карина Мельникова стала призёром школьного конкурса экологического рисунка. По словам девочки, понять и верно отразить проблему в творческой работе ей помогли занятия на детской железной дороге. Восмилклассница по-взрослому рассуждает об ответственности человека за судьбу планеты.

– Личность человека закладывается в детстве: как ты воспитан, к чему приучен – так и поведёшь себя в будущем, – говорит Карина о том, почему важно получать экологические знания с малых лет.

ВЕРА КУЗНЕЦОВА

Индивидуальное пенсионное обеспечение – это новый подход в управлении вашим личным капиталом.

Условия	Не банковский вклад	Депозит
Срок действия договора	Бессрочный	Ограничен
Доходность в 2016 г.	10%	7,3%
Доходность при досрочном расторжении договора	4%	до 1,5%
Возможность пополнения счета	✓	?

Результаты инвестирования в прошлом не определяют результатов инвестирования в будущем. По итогам 2015 и 2016 годов фонд начислил на счета клиентов доход 10% годовых. Среднегодовая доходность фонда за период с 2003 по 2016 год составляет 9% годовых (www.npfbf.ru). Указана средняя ставка по рублевым депозитам для физических лиц за 2016 год без учета депозитов «до востребования» по данным Банка России (www.cbr.ru). Доходность по договору ИПО при получении выкупной суммы (расторжении договора) в текущем году начисляется исходя из ставки 4% годовых пропорционально периоду накопления. Доходность депозитов при досрочном расторжении указана по оценке портала Banki.ru (http://www.banki.ru/wikibank/vklad_do_vostrebvaniya_wiki/). Лицензия ФСФР №234/2 выдана 22.03.2005. Реклама.

Бесплатная справочная служба: 8 800 775 15 20

www.npfbf.ru



Девять с половиной причин поторопиться с ипотекой

Газпромбанк предлагает рекордно низкие ставки

В этом году российский ипотечный рынок бьёт один рекорд за другим. Это неудивительно: ведь улучшение жилищных условий – это то, к чему стремится так много граждан нашей страны, а условия кредитов на покупку жилья ещё никогда не были столь привлекательными!

На фоне максимального за всю историю российского ипотечного кредитования падения ставок и оживления в национальной экономике, которое даёт больше уверенности в завтрашнем дне, спрос на ипотеку растёт с каждым месяцем. По данным Агентства по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК), только за I полугодие 2017 г. выдано более 420 тыс. ипотечных кредитов на ошеломительные 765 млрд руб., что на 15% выше уровня 2016 г. Сотни тысяч россиян уже начали приятные хлопоты по подготовке к переезду в новую квартиру. А как насчёт вас?

Одним из лидеров рынка ипотечного кредитования по привлекательности условий является Газпромбанк. В первую очередь лидерство банка обусловлено доступными процентными ставками. С 25 августа вы можете оформить ипотеку на квартиры как в строящихся жилых домах, так и

на вторичном рынке недвижимости по ставке от 9,5% годовых! Более того, эта программа распространяется также на приобретение гаражей, таунхаусов, а также на рефинансирование уже имеющейся ипотеки.

При рефинансировании кредитов из других банков в Газпромбанке по более низкой ставке, чем у текущего кредитора, вы сможете значительно снизить свои ежемесячные выплаты, освободив средства, которые можно потратить на себя, своих родных и близких, и это далеко не копейки. Таким способом вы можете сэкономить на выплатах по процентам сумму, сопоставимую или равную сумме самого кредита!

Оформление ипотеки в Газпромбанке не требует значительных усилий или длительного времени ожидания. До конца 2017 года в банке проводится акция «Ипотека за 1 день» – при условии подачи полного пакета документов и уже выбранного объекта недвижимости решение по заявке можно получить в течение 24 часов.

Доступные программы ипотечного кредитования, персональный подход и профессиональная команда банка помогут каждому клиенту приобрести недвижимость своей мечты.

Единая справочная служба 8 (800) 100-07-01
Адрес офиса в г. Ярославле: ул. Чайковского, 30
Тел. 8 (980) 744-18-37, www.gazprombank.ru

«Газпромбанк» (Акционерное общество). Генеральная лицензия Банка России № 334.

Лицензия № 1900 от 28.01.2016

Свидетельство государственной аккредитации № 2605 от 31.05.2017

ПОСТУПЛЕНИЕ и перевод из других вузов

КРУГЛЫЙ ГОД в Ярославле

ПОСТУПАЙ

В УНИВЕРСИТЕТ «СИНЕРГИЯ»!

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

- Коммерция
- Интернет-маркетинг
- Гостиничный сервис
- Банковское дело
- Экономика и бухгалтерский учет
- Информационные системы
- Право и организация социального обеспечения

БАКАЛАВРИАТ

- Экономика
- Менеджмент
- Юриспруденция
- Прикладная информатика
- Информационные системы и технологии
- Дизайн (WEB, архитектурный)
- Реклама и связи с общественностью
- Психология
- Лингвистика
- Психолого-педагогическое образование

МАГИСТРАТУРА

- Менеджмент
- Финансы и кредит
- Экономика
- Юриспруденция
- Прикладная информатика
- Управление персоналом
- Психология
- Государственное и муниципальное управление

УНИВЕРСИТЕТ СИНЕРГИЯ

ЯРОСЛАВСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
www.yar.synergy.ru
+7 (4852) 58-15-72, +7 (905) 130-49-59

ООО фирма «Ремсервис»
построим и укомплектуем

Мы успешно развиваемся в сфере строительства на протяжении более 20 лет, являясь стабильным и надёжным партнёром для своих клиентов

Однокомнатные квартиры в жилом доме по адресу:
г. Ярославль, ул. Нефтяников, 22, корпус 2

Стоимость от 48 тыс. руб. за квадратный метр

10-этажный кирпичный дом с подвалом и тёплым чердаком, с индивидуальным отоплением и горячим водоснабжением от газовых котлов. Современная планировка и просторные комнаты обеспечивают идеальное удобство для проживания. Развитая инфраструктура.

Обращаться по телефонам:
8 (906) 635-90-85, (4852) 72-70-28, 30-25-87

ДОМ СДАН!
ИДЕТ ЗАСЕЛЕНИЕ

СЕВЕРНАЯ
МАГИСТРАЛЬ

12+ № 35
22 сентября 2017 года

Отраслевое СМИ. Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»
Учредители: Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», Дорожная территориальная организация общественной организации – Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Северной железной дороге
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
Свидетельство ПИ № ФС 77-52525 от 21 января 2013 г.
Адрес издателя: 105066, Москва, Старая Басманная ул., 38/2, стр. 3

Адрес редакции: 150054, Ярославль, Угличская ул., 29
Сайт: www.gudok.ru/zdr/179 E-mail: sevmag@yandex.ru; sevmag-red@nrt.ru
Директор филиала АО «Издательский дом «Гудок» – главный редактор газеты «Северная магистраль»: А. Ф. Калистратова – 79-35-95
Заместитель директора филиала: С. В. Чекалов – 79-21-70
Директор филиала АО «Издательский дом «Гудок» – ответственный секретарь: Ю. Е. Ижуккина – 52-17-65
Корреспонденты: Т. М. Шарова – 52-17-60, В. Н. Савичев – 52-17-69, И. В. Лебедева – 52-17-68, В. Н. Кузнецова – 52-17-61
Отдел рекламы: Л. Б. Стрюкова – 52-17-64
Тематические страницы «Под знаком качества» являются неотъемлемой частью газеты и распространяются в её составе
Материалы с рубрикой, набранной таким шрифтом, – на правах рекламы
Информация о Генеральном партнере НПО «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» в рамках конкурсов «Доска почёта» и «РЖД – это Я» размещается на правах рекламы

Подписной индекс: 10576
Распространяется в Архангельской, Владимирской, Вологодской, Ивановской, Костромской, Тюменской, Ярославской областях, Республике Коми, Ямало-Ненецком автономном округе, Москве и 4 страницы. Периодичность выхода – еженедельно по пятницам
Для выхода в свет: 22 сентября 2017 года
Время подписания в печать по графику: 21.09.2017, 18.00
Время подписания в печать фактически: 21.09.2017, 18.00
Цена свободная
Заказ: 2150. Тираж: 683
Отпечатано: ООО «Политграфия», Россия, 150000, г. Ярославль, Республиканская ул., 61
Бумага газетная офсетная.
При перепечатке материалов ссылка на газету «Северная магистраль» обязательна
Редакция в переписку с читателями не вступает.

ХОККЕЙ

Рабочие моменты

Задача «железнодорожников» – сыграть не только красиво, но и результативно

«Локомотив» прошёл две долгие домашние серии поединков, и уже можно делать первый вывод об игре коллектива на старте сезона.

По мнению наставника «железнодорожников» Алексея Кудашова, его «Локомотив» – это, прежде всего, дисциплина. А дисциплина частенько бьёт класс. В ситуации, когда руководство «Локомотива» в лице Юрия Яковлева идёт по пути развития собственных воспитанников, тактика, выбранная Кудашовым, выглядит верной. В его модель лаконично вписываются молодые хоккеисты, которых в Ярославле немало. Команда в межсезонье потеряла Андрея Локтионова, Владислава Гаврикова, Михаила Пашнина, а словно ничего и не случилось.

Правда, отдельные хоккеисты, на которых делалась особая ставка, всё же подводят (речь о молодёжном звене, которому было выдано много авансов). Неплохо выступив в сборной, тройка Полунин – Красковский – Коршков пока не может

найти свою игру. Поэтому Кудашов, комментируя игру молодых ребят, не удержался от критики:

– Звено Красковского? Как вам сказать... Все говорят, что они – наше будущее, в сборную постоянно вызываются. Когда вся команда тренируется, они играют. Видимо, от этого у них... мозги съехали немного.

Но если не играют одни, на помощь приходят другие. В последних встречах на авансцену вышло номинально четвёртое звено Кадейкин – Картаев – Мосалёв. Эти ребята и забивают важнейшие голы. Мосалёв, например, вырвал победу у родной «Магнитки», забив свой сотый гол в КХЛ. Отмечался дважды победными шайбами и Кадейкин.

– В прошлом сезоне уже удавалось сыграть в таком составе, – говорит Кадейкин. – Поэтому мы быстро нашли должную «химию».

Помимо слабой игры молодых игроков на первый план вышли и другие проблемы – слабая дисциплина. Это и удаления Картаева и Любушки-

на до конца матчей, и разбазаривание преимуществ по ходу встреч. В матче с «Автомобилистом» «железнодорожники» чуть было не упустили комфортное преимущество в три шайбы. С «Ладой» случилась «валидольная» концовка, когда тольяттинцы могли сравнять счёт и отнять полноценную победу у «Локомотива».

Низкая результативность – ещё один бич, который пока преследует «Локомотив». «Железнодорожники» удачно играют в пас, но до завершающего точного выстрела часто не доходит.

– Проблема с реализацией у нас есть, – признаёт Кадейкин. – Если посмотреть на статистику, мы бросаем-то много, а на деле – много розыгрышей, которые не заканчиваются обострением. Делаем много лишних передач. Нужно это исправлять.

До верного гола пытается разыграть свои моменты и легионерское звено – лидер Макс Тальбо, Петри Конттиола и Брэндон Козун. Казалось бы, кто-кто, а эти мастера должны решать эпизоды и играть безошибочно. Но и у них присутствуют сбои, хотя на данный момент легионеры и тащат команду.

– Где-то у нас в подсознании с самого старта сезона сидит мысль, чтобы сыграть красиво, особенно дома. Мы никак не можем от неё избавиться, – объясняет неровную игру капитан Стаффан Кронвалл, являющийся одним из лучших бомбардиров в команде.

Тем не менее, всё перечисленное – это лишь рабочие моменты, возникающие на старте сезона у любой команды. Главное, что при всех негативных факторах команда набирает очки и идёт в четвёрке сильнейших на Западе. Необходимо, чтобы все взаимодействия были отлажены до плей-офф. «Локомотив» ещё только разгоняется.

СЕРГЕЙ МОРОЗОВ

СвязьБанк

12,9% КРЕДИТ НАЛИЧНЫМИ

от годовых в рублях

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОМБАНК)» ЯВЛЯЕТСЯ ГЛАВНЫМ АКЦИОНЕРОМ СВЯЗЬ-БАНКА

Размер и валюта кредита: от 30 тыс. руб. до 3 млн руб. Срок кредита: от 6 месяцев до 5 лет. Погашение ежемесячно равными платежами. Целевое использование – ипотечный кредит. Размер процентной ставки определяется Банком индивидуально по каждой кредитной заявке с учетом кредитоспособности клиента и в соответствии с категорией клиента. Максимальный размер процентной ставки 15,9% годовых. Указанные процентные ставки применимы при условии присоединения клиента к Программе добровольного страхования клиента ГАО АХБ «Связь-Банк». Специальные условия кредитования для отдельных категорий клиентов можно уточнить в любом отделении Банка, либо по телефону Контакт-центра. ГАО АХБ «Связь-Банк» основано в 1991 году. Генеральная лицензия Банка России № 1470 от 21.11.2014 г.

г. Ярославль, ул. Свободы, д. 18
тел. 8 (960) 581-50-50, 8 (4852) 72-20-20

Группа ВЭБ

Врачевателя души
и настройщика гармонии,
психолога
Резникову Елену Германовну,
поздравляем
с Днём рождения!

ДЦС Вологда

Дорогие читатели!

Через нашу газету вы можете поздравить коллег, друзей и родных с юбилеем, днём рождения, свадьбой, рождением ребёнка, профессиональным или другим праздником.

Просто позвоните в редакцию по телефону (4852) 52-17-64.

Реабилитационно-восстановительный центр в Ярославской области

ЗАО «Санаторий имени Воровского» – одна из старейших здравниц России, расположенная на базе целебных минеральных вод в тихом лесном уголке.

Основные направления санатория:

Реабилитационно-восстановительное лечение после:

- перенесённого острого инфаркта миокарда
- операций на сердце и магистральных сосудах
- перенесённого острого нарушения мозгового кровообращения
- производственных травм и профессиональных заболеваний
- операций по эндопротезированию суставов
- при нестабильной стенокардии
- при сахарном диабете

Санаторно-курортное лечение следующих видов заболеваний:

- сердечно-сосудистой системы
- опорно-двигательного аппарата
- нервной системы

Санаторий имени Воровского – это:

- современные медицинские технологии
- высококвалифицированный и доброжелательный персонал
- комфортабельные номера со всеми удобствами
- вкусное качественное диетическое питание
- развитая инфраструктура
- обширная культурно-развлекательная программа

Тел.: 8-800-700-41-48 (звонок по России бесплатный), (4855) 29-92-20, 29-92-50
www.san-vor.ru, e-mail: sanatory@list.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА